



max.
26 Pers.



Die schönsten Fjorde Norwegens

Beratung & Buchung:
Fischer Touristik
Steinbauergasse 9
1120 Wien
+43 1 815 86 87
office@fischer-reisen.at
www.fischer-reisen.at

Reiseverlauf



1. Tag: Wien – Oslo – Mjøsasee – Hamar

Flug nach Oslo. Fahrt an den Mjøsasee, den größten See des Landes, und entlang des Ufers nach Hamar mit der architektonisch interessanten Olympia-Halle, die wie ein umgedrehtes Wikingerschiff aussieht. Nächtigung.

2. Tag: Hamar – Torpo – Ustedalsfjord – Gol

Entlang des Mjøsasees geht es ins Landesinnere und vorbei an idyllischen Almen und der winzigen Stabkirche von Torpo zum Ustedalsfjord nach Geilo, einem der bedeutendsten Wintersportorte mit der Kulturkirche und ihrem Holzturm.

3. Tag: Gol – Bergen- & Flåmbahn

Heute können Sie optional eine Panoramafahrt mit der Bergenbahn unternehmen, vorbei am schönen Bergsee Ustefjorden und durch die großartige Gebirgslandschaft des Nationalparks Hallingskarvet auf 1.200 m. In Myrdal geht es mit der Flåmbahn weiter nach Flåm. Am späten Nachmittag bringt Sie der Bus zurück zum Hotel in Geilo.

4. Tag: Gol – Hardangerfjord – Raum Bergen

Unsere Route führt durch die Hardangervidda, die größte Hochebene Skandinaviens, zum Wasserfall Vöringfoss und zum lieblichen Hardangerfjord, den wir auf einer der längsten Hängebrücken der Welt überqueren. Entlang des Ufers zum Wasserfall Steindalsfoss. Über die Hochfläche Kvamskogen erreichen wir Bergen, die zweitgrößte Stadt Norwegens, die wir bei einer Stadtführung kennenlernen.

5. Tag: Raum Bergen – Sognefjord – Raum Nordfjordeid

Durch die zerklüftete Küstenlandschaft nördlich von Bergen geht es zum königlichen Sognefjord, den wir mit einer Fähre überqueren. Bald darauf sehen wir den idyllischen See Jölstravatnet, das Utvikfjell mit seinen schönen Ausblicken sowie den 100 km langen Nordfjord, von hohen Bergen umrahmt. Unser heutiges Tagesziel ist Nordfjordeid.

6. Tag: Raum Nordfjordeid – Geiranger – Trollstigen – Raum Vinstra

Morgens Schifffahrt auf dem Geirangerfjord, der zum UNESCO- Welterbe zählt. Über die Adlerstraße geht es weiter nach Eidsdal und mit der Fähre über den Norddalsfjord nach Linge und bergauf durch die majestätische Gebirgslandschaft. Von der Passhöhe bietet sich eine fantastische Aussicht. Auf der Passstraße Trollstigen geht es in Serpentinaen hinunter ins Tal und durch Romsdalen mit der knapp 1000 m hohen, senkrecht aufragenden Felswand Trollveggen und das Gudbrandsdal zur Bergstraße Peer Gynt Veien.

7. Tag: Raum Vinstra – Lillehammer – Oslo

Heute sehen wir das Städtchen Lillehammer, das durch die Olympischen Winterspiele weltweit bekannt wurde. Möglichkeit zum Besuch im Freilichtmuseum von Maihaugen mit rund 200 historischen Gebäuden. Fahrt entlang des Mjøsasees in die Hauptstadt Oslo. Bei einer Stadtführung sehen wir u.a. das Parlament und das königliche Schloss.

8. Tag: Oslo – Wien

Freizeit bis zur Abreise in Oslo. Lohnend ist der Besuch im Vigelandpark oder ein Bummel durch die Viertel Aker Brygge und Tjuvholmen. Transfer zum Flughafen und Rückflug.

Routenänderungen vorbehalten.

Leistungen

maximale Teilnehmerzahl: 26 Personen

Inklusivleistungen

- Linienflüge Wien – Oslo – Wien mit AUSTRIAN
- inkl. Flughafentaxen, 23 kg Freigepäck
- Rundreise im modernen Reisebus
- Nächtigungen in ausgesuchten Mittelklassehotels
- Doppelzimmer mit Du/WC
- Tägliches Frühstück
- 1x Abendessen am 6. Tag
- Fährfahrten lt. Programm
- Schifffahrt am Geirangerfjord
- Stadtführungen Bergen und Oslo
- FISCHER Reiseleitung ab/bis Wien

Nicht inkludiert

Aufzahlung 6x Abendessen € 260,-
Fläm-/Bergenbahn € 105,-

Ortstaxen & eventuelle Eintritte - sofern im Leistungstext nicht angeführt
Persönliche Ausgaben

Fluginformation

Hinflug	Von	Nach	Abflug	Ankunft
OS 335	Wien	Oslo	11:55	14:15
Rückflug	Von	Nach	Abflug	Ankunft
OS 336	Oslo	Wien	15:00	17:20

Die angegebenen Uhrzeiten entsprechen der lokalen Zeit am jeweiligen Flughafen.
Änderungen seitens der Fluglinie vorbehalten.

Reiseinfos

Einreise/Dokumente

Jeder Reiseteilnehmer benötigt einen gültigen Reisepass oder Personalausweis!

Hinweise zu Reisedokumenten: Grundsätzlich gilt innerhalb der europäischen Schengen-Staaten Reisefreiheit für alle EU-Bürger. Beachten Sie aber bitte, dass es laufend und überall zu Kontrollen durch die nationalen Behörden kommen kann und Sie verpflichtet sind, sich auszuweisen (Reisepass oder Personalausweis). Für ausländische Staatsbürger gelten möglicherweise besondere Einreisebestimmungen, sie sind selbst für eine zeitgerechte Visumbesorgung verantwortlich.

<https://www.bmeia.gv.at/reise-aufenthalt/reiseinformation/land/norwegen/>

Landeswährung:

Vor Ort werden vorzugsweise Bankomat- & Kreditkarten akzeptiert. Bargeld wird wenn überhaupt nur in kleinen Mengen und nur in der jeweiligen Landeswährung akzeptiert. Wir empfehlen die Ausgaben vor Ort mit Karte zu zahlen.

Norwegen: Norwegische Kronen

<https://www.finanzen.at/waehrungsrechner/euro-norweg-krone>

Gesundheit & Impfungen

Es wird empfohlen, ca. 8 Wochen vor Reisebeginn Ihren Hausarzt oder eine andere geeignete Einrichtung zu kontaktieren, um sich über die empfohlenen Impfungen zu erkundigen. Informationen über Reiseimpfungen erhalten Sie auch bei der Stadt Wien (Tel. 1450) und auf der Homepage des Bundesministeriums für Soziales, Gesundheit, Pflege und Konsumentenschutz.

<https://www.sozialministerium.at/Themen/Gesundheit/Reiseinformationen.html>

Reiseunterlagen

Wir senden Ihre Reiseunterlagen nach vollem Zahlungseingang gerne per E-Mail zu.

Auf Wunsch können Sie Ihre Unterlagen auch per Post oder mittels persönlicher Abholung bei uns direkt im Büro erhalten. Beachten Sie dabei jedoch, uns dies zumindest 20 Werktage vor Reiseantritt bekannt zu geben.

Stornospesen:

Es gelten folgende Stornobedingungen zzgl. Bearbeitungsgebühr von € 18,-:

- bis 60 Tage vor Reiseantritt = 25% des Reisepreises
- ab 59. bis 30. Tage vor Reiseantritt = 40% des Reisepreises
- ab 29 bis 15. Tage vor Reiseantritt = 70% des Reisepreises
- ab 14 bis 8 Tage vor Reiseantritt = 90% des Reisepreises
- ab 7 Tage vor Reiseantritt = 100% des Reisepreises.

Diese Reise ist für Menschen mit eingeschränkter Mobilität nicht geeignet.